

今までの漏油対策はコストがかかり過ぎていませんか？

# 低コストで導入できる、燃料油漏出防止タンク。

海洋汚染防止法において、海上への漏油は厳しく罰せられており、場合によっては、莫大な賠償責任を負う可能性も考えられます。したがって、船主様は海上漏油対策を万全に行っておく必要があります。

しかし、従来のオーバーフロータンク導入にはコスト面において非常に大きな負担がかかっていることも事実です。

エルジオがご提案する低コスト型オーバーフロータンクは、漏油対策における船主様のコスト負担を大幅に低減いたします。

エア抜き部

ベント管接続部は、塩化ビニールコーティングしたシートで補強

漏油を収納

## 低コスト型オーバーフロータンク

### 燃料油の漏出防止に、絶大な力を発揮。

#### ①.バルブ操作ミスの早期発見

オーバーフロータンクの膨らみの有無によって、バルブ操作のミスを確認することができます。

#### ②.船外への漏油を防止

漏油初期におけるベント管からの霧状油の海上への排出を防止し、オーバーフロータンクの容量に応じて漏油を収納できます。

## 低コスト

オーバーフロータンクとしての機能や耐久性は十分に備えながら、低コスト化を実現。従来のコストで複数導入もできる位に、大幅なコストダウンが可能になります。

## 軽量・コンパクト

軽量・コンパクトで、折りたたんでしまえば持ち運びも非常に簡単。収納にも困りません。

#### 取付方法

一方の枝管を燃料タンクのベント管に深くかぶせ、紐2本で固定します。他方の枝管は燃料タンクからオーバーフロータンクに流入した空気の排出口となりますので、紐1本で適度な開度に絞り、船内に向けて固定します。絞りの程度は、給油ポンプの流量と速度に応じて調整してください。

多くの船主様にご導入いただき、好評をいただいております。

#### ●低コスト型オーバーフロータンク(燃料漏油防止タンク)

【材質】 ポリエステル、塩化ビニール 【標準寸法・容量】 ・タンク部分(本体) / 長さ1,000mm×幅650mm×高さ180mm ・枝管部分(×2本) / 直径318mm×長さ1,500mm  
※枝管部分の直径サイズはご希望により調整可能です。(別途調整料を申し受けます。)

#### オーバーフロータンク素材標準物性データ

■引張強度 / 縦方向: 27kg/5cm、横方向: 13kg/5cm ■引裂強度 / 縦方向: 19kg、横方向: 21kg ■伸度 / 縦方向: 44%、横方向: 344%

■耐摩性 / 縦方向: 1,000回以上、横方向: 1,000回以上 ■耐熱温度 / -20~+60℃

※上記数値は測定値であり、保証値ではございません。

お問い合わせは  
お電話で

**TEL.0863-81-3500**  
FAX.0863-81-3533

【販売元】

**株式会社エルジオ**

〒706-0027 岡山県玉野市日比5-9-7

【製造元】 吉田化成株式会社